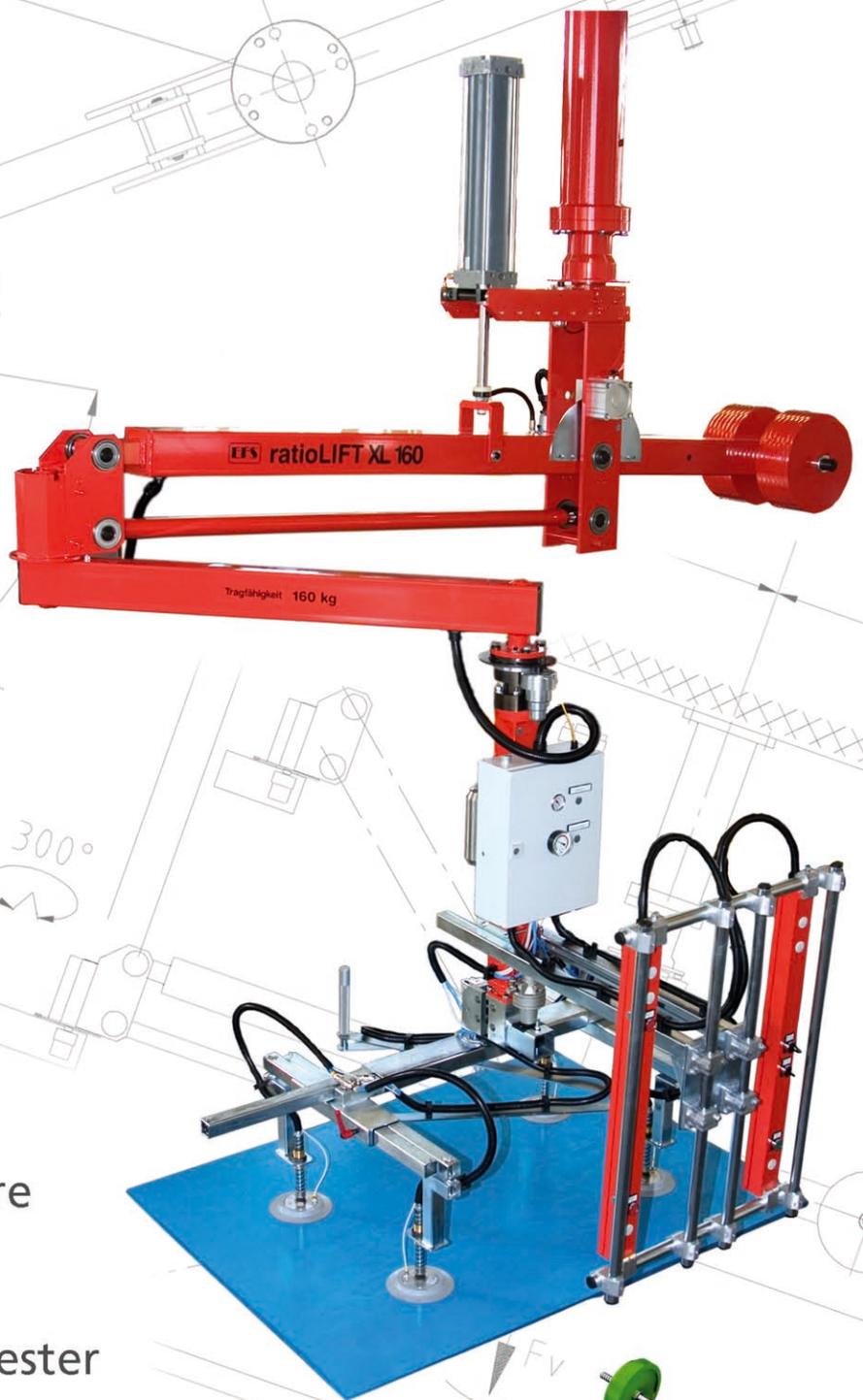


# ratioLIFT Serie XL



Die Balancer der ratioLIFT Serie XL sind vielfältig kombinierbare Präzisionsgeräte mit höchstmöglicher Leichtgängigkeit bei bester Stabilität.





## Die Multitalente

Die ratioLIFT Serie XL sind pneumatische Knickarmbalancer in der Traglastklasse 80kg bis 300kg bei bis zu 2700mm Arbeitsradius und 1800mm Hub im Standard.

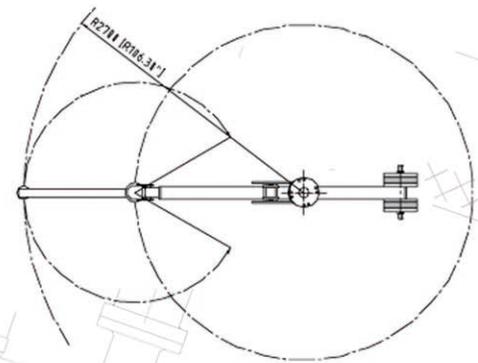
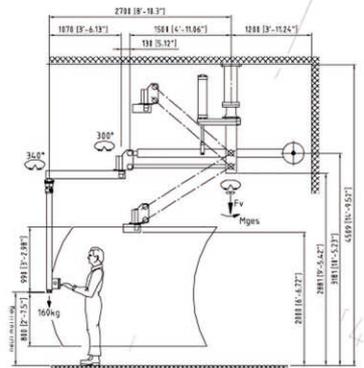
Durch die patentierte und EFS typische Hubzylinderanbindung entsteht über den gesamten Hubbereich ein gleichmäßiges Balanceverhalten.

Der ratioLIFT XL kann als Standsäulengerät, als hängendes oder im Schienensystem verfahrbares Gerät betrieben werden.

Die Geräte können vielfältig kombiniert, bzw. modular aufgerüstet werden, wodurch alle Greifer- (mechanische, Vakuumgreifer, Magnetgreifer, Kipp bzw. Drehachsen, usw.) und Pneumatiksteuerungsvarianten kombiniert werden können. Durch diese Flexibilität kann jeder ratioLIFT XL auf jede Aufgabe spezifisch und optimal zugeschnitten werden.

### TECHNISCHE DATEN

Tragfähigkeit im Gesamtarbeitsbereich	80-300 kg
Arbeitsradius	bis 2,70 m
Hubhöhenbereich	1,80 m
Hubgeschwindigkeit	ca. 30 m/min.
Senkgeschwindigkeit	ca. 30 m/min.
Drehbereich Hauptsäule	endlos
Betriebsdruck	6,0 bar
Luftverbrauch je Doppelhub	23,5 NI
Geräusentwicklung	<70 dB
Temperatur im Arbeitsbereich	+5 bis +50 °C
Ausführung	Ex-Schutz möglich
Eigengewicht	variiert je Gerätetyp
<b>Kräfte und Momente auf die Y-Achse</b>	
Normalkraft Fv	3,00 kN
Gesamtmoment Mges	2,70 kNm



### BESONDERHEITEN

- Alle Arten der Balancesteuering einsetzbar
- pneum. Federspeicherbremse in Haupt und Koppellagerung
- per Steuerbefehl oder teilautomatisch verfahrbar
- Kaufteile von namhaften Herstellern
- mittels Reibradantrieb
- Lagerstellen sind mit lebensdauergeschmierten Präzisionslagerungen ausgerüstet
- Geräte sind entsprechend der gültigen Maschinenrichtlinien und EU Verordnungen ausgelegt

### ANWENDUNGSBEREICHE

- schwere Aufnahmemittel und schweres Greifgut
- Abgasanlagen
- mechanische Baugruppen
- Zylinderköpfe
- Frontend
- Scheinwerfereinstelllehre
- Cockpit
- Aggregate

